



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1
PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

820
2/1/11

सं. 180] नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 25, 1989/आश्विन 3, 1911
No. 180] NEW DELHI, MONDAY, SEPT. 25, 1989/ASVINA 3, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)
अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अगस्त, 1989

सं. 11/2/89—डो बी. ए.—II.—केन्द्र सरकार भारत सरकार के पूर्व औद्यो-
गिक विकास मंत्रालय की परिषद् राजसहायता योजना संबंधी समय-समय पर यथा-
संशोधित अधिसूचना सं. एक. 6(26)/71 आई सी. दिनांक 23 जुलाई,
1971 में निम्नलिखित और संशोधन करती है ।

पैरा (III) में विद्यमान पैरा के बाद निम्नलिखित जोड़ा जाएगा

जम्मू तथा कश्मीर राज्य के संबंध में, परिवहन राजसहायता में इलेक्ट्रॉनिक हिस्से पुर्जों तथा उत्पादों को हवाई जहाज से दिल्ली से श्रीनगर/लद्दाख तथा श्रीनगर/लद्दाख से दिल्ली लाने ले जाने आने वाले हवाई भाड़े का 75 प्रतिशत शामिल होगा। वह सामान जिनका कुछ भाग हवाई जहाज तथा कुछ भाग रेल/सड़क द्वारा एक स्थान से दूसरे स्थान पर लाया ले जाया जा रहा है उसे दिल्ली से श्रीनगर/लद्दाख तथा श्रीनगर/लद्दाख से दिल्ली के हवाई भाड़े के 75% की दर से तथा औद्योगिक एकक के स्थापना स्थल तक रेल/सड़क द्वारा सामान लाने ले जाने के लिए 90 प्रतिशत की दर परिवहन राजसहायता ग्राह्य होगी।

हिमाचल प्रदेश राज्य के संबंध में परिवहन राजसहायता में इलेक्ट्रॉनिक हिस्से पुर्जों तथा उत्पादों को हवाई जहाज से दिल्ली से शिमला तथा शिमला से दिल्ली लाने ले जाने पर आने वाले हवाई भाड़े का 75% भी शामिल होगा। वह सामान जिसे आंशिक रूप से हवाई जहाज तथा आंशिक रूप से रेल/सड़क द्वारा एक स्थान से दूसरे स्थान पर ले जाया जा रहा है उसे दिल्ली से शिमला तथा शिमला से दिल्ली तथा उसके बाद के हवाई भाड़े के 75 प्रतिशत की दर से तथा औद्योगिक एकक के स्थापना स्थल तक रेल/सड़क द्वारा सामान लाने ले जाने के लिए 75 प्रतिशत की दर से परिवहन राजसहायता ग्राह्य होगी।

इस संशोधन को 18 अगस्त, 1989 से लागू किया जाता है।

जी. बेंकटरमणन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th August, 1969

No. 11/2/89-DBA-II.—The Central Government hereby makes the following further amendment in the Notification of the Government of India in the late Ministry of Industrial Development Notification No. F. 6(26)/71-IC dated the 23rd July, 1971 on Transport Subsidy Scheme as amended from time to time.

In para 6(iii), the following shall be added after the existing para :—

In the case of the State of Jammu & Kashmir, Transport Subsidy would also cover 75 per cent of the air freight on movement of electronic components/ products by air to and from Delhi to Srinagar/Ladakh and vice versa. In case

of movement of goods moving partly by air and partly by rail/road, the transport Subsidy would be admissible @75 per cent on the air freight from Delhi to Srinagar/Ladak and @90 per cent for movement by rail/road upto the location of the industrial unit and vice versa.

In the case of the State of Himachal Pradesh, Transport Subsidy would also cover 75 per cent of the air freight on movement of electronic components/ products by air to and from Delhi to Shimla and vice versa. In case of movement of goods moving partly by air and partly by rail/road, the transport subsidy would be admissible @75 per cent on the air freight from Delhi to Shimla and thereafter also @75 per cent for movement by rail/road upto the location of the industrial unit and vice versa.

This amendment takes effect from 18th August, 1989.

G. VENKATARAMANAN, Jt. Secy.

